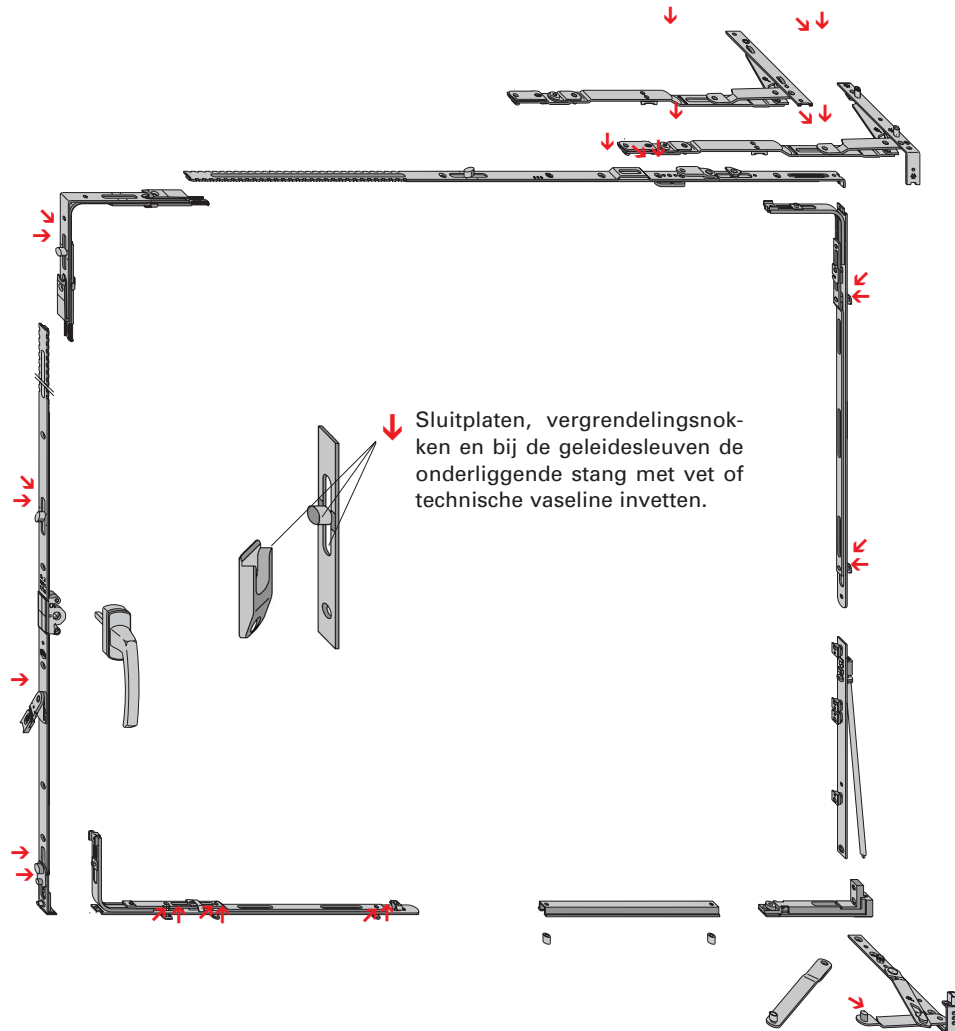


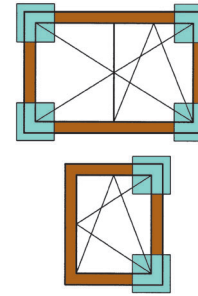
Verzorging- en onderhoudsvorschrift

Om de functie van Draai-Val-beslag (DV) voor ramen en deuren te garanderen, is minstens 1x per jaar het volgende onderhoud uit te voeren:

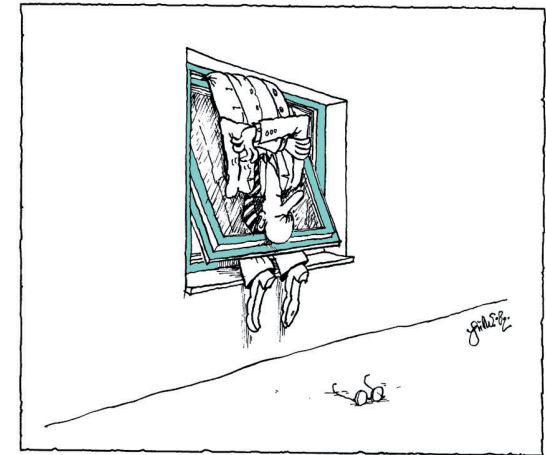
- Beslagdelen, die een veiligheidsrelevant karakter hebben, moeten regelmatig op slijtage gecontroleerd worden. ■
- Alle beweegbare delen en sluitpunten van het DV beslag invetten.
- Alleen die schoonmaak- en onderhoudsmiddelen gebruiken die de corrosiebescherming van de beslagdelen niet aantasten.



De gelijke verzorgings- en onderhoudsvorschriften gelden ook voor alle raamtypen, die in deze handleiding niet speciaal genoemd zijn (bijv. stolramen c.q. draairamen of valramen)!



TREND Bedienings- en onderhoudsvorschriften



MULTI TREND WV

MACO-beslag
Volledig verdekt liggend

Aantreksterkte
zwaard

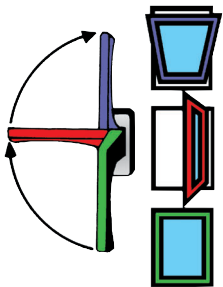
Aantreksterkte
lichter



Aanwijzingen voor productaansprakelijkheid

- Uw raam c.q. deur is met een hoogwaardig Draai-Val-beslag uitgevoerd. De bediening is eenvoudig en probleemloos, desondanks moet u deze handleiding goed doorlezen en de bedieningsaanwijzingen naleven. In uw eigen belang, vergeet niet de gevaren en nalatigheidsaanwijzingen door te lezen!
- Bewaar dit bedienings- en onderhoudsvoorschrift in elk geval en informeer ook andere gebruikers over de inhoud van dit voorschrift.
- Controleert u, of een bedieningssticker op het raam noodzakelijk is c.q. of deze aangebracht is.
- Daar uw raam ook na jaren nog moet functioneren, dient u de schoonmaak- en onderhoudsvoorschriften na te leven.

Bediening van het Draai-val-beslag

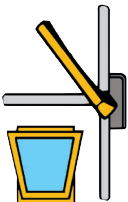


Stand voor constante ventilatie van de ruimte.

Alleen voor korte ventilatie (krachtige ventilatie) of voor het reinigen van het glas. Raam niet onbewaakt laten.

Wanneer de ruimte langere tijd onbewaakt is c.q. geen ventilatie gewenst is.

Speciale uitvoering met kierstand ventilatie.



Voor het geval dat de ramen op grond van hun positie, door wind of zuiging in de valstand dichtslaan c.q. in de draaistand wegdraaien, zijn er speciale accessoires ter beschikking.

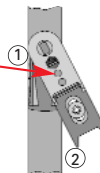
Nastellen van de beslagdelen

Het nastellen van het beslag evenals het in- en uithangen van het raam, is alleen door een vakman uit te voeren.

Instellen van de raamheffer:
Schroef losdraaien
Hoogte verstellen
Vastdraaien



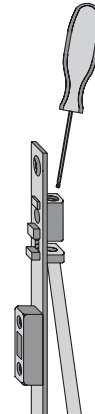
Neutraliseren van de raamheffer:
1. Met inbussleutel op veer drukken
2. Heffer in het midden drukken



Zou het ondanks de beveiliging tot een foutbediening komen: Hefzekering indrukken, de greep laat zich dan in elke gewenste stand bewegen.

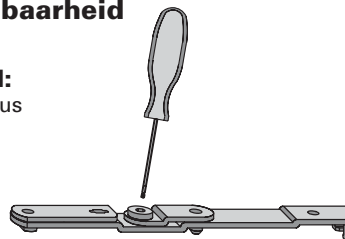
Verstelbaarheid in hoogte:

Hoeklager draagstift:
+ 3 mm met 4 mm inbus
(art.nr. 41017)



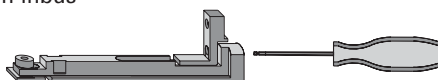
Zijdelingse verstelbaarheid

Schaar en draaiband:
+/- 1,5 mm met 4 mm inbus
(art.nr. 41017)



Hoeklagerband:

- 5 mm met 4 mm inbus
(art.nr. 41017)

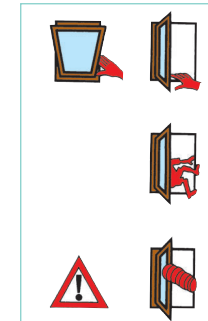
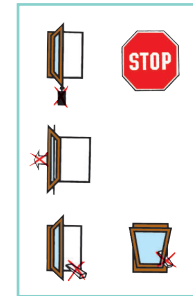


Gebruiks-aanwijzing

Extra belasting van het raam voorkomen.

Aandrukken van het raam voorkomen, maximale openingshoek van 90° niet forceren.

Aanbrengen van opstakels in de opening tussen raam en kozijn voorkomen.



Kans op verwondingen (afklemmen) van lichaamsdelen tussen raam en kozijn.

Uitvalgevaar.

Kans op verwondingen door werking van wind.

Algemene tips voor uw raam

Een goed raam kan meer dan alleen licht en lucht naar binnen laten. Het is een vormgevend element en gelijktijdig een bouwdeel waaraan hoge technische eisen gesteld worden. Buiten het belangrijke onderhoud van de beslagdelen zal u ook de oppervlakte, de beglazing en de dichting regelmatig moeten controleren en beschadigingen direct repareren.

Geen agressieve schoonmaakmiddelen gebruiken, alleen water en zeepsop.

MAYER & CO. BESCHLÄGE GMBH

Alpenstraße 173, A-5020 Salzburg, Tel.: +43 (0)662 6196-0, Fax: +43 (0)662 6196-101
e-mail: maco@maco.at, <http://www.maco.at>

MACO BESCHLÄGE B.V.

Stikkenweg 60, NL-7021 BN Zelhem, Tel. +31 (0)314 622627, Fax +31 (0)314 623649,
e-mail: info@maco-nl.nl, <http://www.maco-europe.com>

Best.-Nr. 49407_NL — Datum: 05/2003

Deze documentatie is ons eigendom. Alle rechten behouden wij ons voor. Veranderingen voorbehouden.